

DAMPFER FREUND

Vereinszeitschrift der Dampferfreunde Vierwaldstättersee



DAMPFERFREUNDE
VIERWALDSTÄTTERSEE

März 2008

GV: Samstag, 3. Mai 2008
in Stansstad

DS STADT LUZERN:
Parade und Geburtstagsfahrt

DS UNTERWALDEN:
Generalsanierung in Sicht

Ich meinti ...

Was bedeutet wertvoll?

Die Antwort auf diese Frage ist gar nicht so einfach. Sie hängt sehr stark davon ab, wo wir wohnen und in welchen finanziellen Verhältnissen wir leben. Denn es ist eine Tatsache, wer friert oder Hunger hat, der setzt andere Prioritäten als einer, der bloss die Heizung aufdrehen oder den Kühlschrank öffnen muss, um sich warm zu halten oder um satt zu werden. Den Dampferfreunden sind die 5 Dampfschiffe sehr wertvoll und ihre Aufgabe zum Erhalt auf unserem See bedeutet ihnen sehr viel. Deshalb war es auch immer möglich, die für die Investitionen notwendigen Mittel zu beschaffen.



Toleranz und Offenheit?

Wer sich sicher fühlt, der öffnet sich, ist tolerant im Umgang mit seinen Mitmenschen und akzeptiert unterschiedliche Meinungen. Wer dagegen verunsichert ist, Angst hat, der verschliesst sich und lässt nur zu, was irgendeine Autorität, der er sich unterordnet, für richtig hält. Die Dampferfreunde haben in den vergangenen Jahren in verschiedenen Aufgaben und Projekten immer wieder Toleranz und Offenheit bewiesen. So hat der Vorstand auch zustimmend Kenntnis genommen von einem Forschungsprojekt der SGV, mit dem alternative Energieträger geprüft werden sollen. Man erhofft sich damit eine Reduktion des Energieverbrauchs resp. der Energiekosten, der Emissionen und des Personalaufwandes. Wir bleiben tolerant und offen, aber auch kritisch.

Werte ...?

Es gibt ganz verschiedene Werte: persönliche oder emotionale Werte, Marktwerte, Arbeitswerte, soziale Werte oder kulturelle Werte. Die Dampferfreunde engagieren sich schon seit über 30 Jahren mit grossem Enthusiasmus mit solchen unschätzbaren kulturellen Werten. Seit mehr als einem Jahr beschäftigt sich der Vorstand mit den Verantwortlichen der SGV intensiv mit den Vorbereitungsarbeiten zur Generalsanierung DS UNTERWALDEN. Für die Dampferfreunde ein ganz spezielles «Wertstück» mit einer bewegten Geschichte: «DS UNTERWALDEN durchpflügte 1975 ein ständiges Wellental von gerettet oder geopfert» (Zitat Martin Merki in Kampf und Sieg der Dampferfreunde).

... und Wandel?

Werte sind einem ständigen Wandel unterworfen. Deshalb haben sich die Dampferfreunde mit der SGV geeinigt, dass beim DS UNTERWALDEN neben einer gründlichen Vollsanieung auch die Aufbauten weitmöglichst in den Zustand vor 1961 zurückgeführt werden sollen. Dabei müssen die Eckwerte des Verwaltungsrats der SGV (Alpnachgängigkeit, Restaurant auf dem achtern OD) gewahrt bleiben. – Dass wir uns an diesem Bauvorhaben beteiligen, ist unbestritten. Wie hoch und in welcher Art werden wir an der Generalversammlung in Stansstad diskutieren und entscheiden.

Das ist für uns wertvoll!

Wir wollen die Generalsanierung DS UNTERWALDEN im bisherigen Rahmen mitfinanzieren. Für die Realisierung von einzelnen, zusätzlichen und betrieblich nicht zwingend notwendigen Investitionen wollen wir uns mit einem Zusatzbeitrag engagieren. Diese Massnahmen müssen aber aufgezeigt, begründet und kostenmässig ausgewiesen sein. Zur besseren Tragbarkeit der Restschuld wollen wir aufgrund unserer derzeitigen Möglichkeiten der SGV ein Darlehen zur Verfügung stellen.

Mit diesem ausserordentlichen Vorgehen und Engagement wollen wir der SGV zeigen, dass uns

das Unternehmen, die Dampferflotte und aktuell das DS UNTERWALDEN besonders wichtig und wertvoll sind.

Wir haben uns das Ziel gesetzt, unsere Mittel so einzusetzen, dass wir nach der Generalsanierung eine **«ausgesprochen filigrane, transparente und in ihrem Erscheinungsbild leichte und elegante UNTERWALDEN»** erhalten.

Euer Präsident
Beat Fuchs

Für Ihre Agenda

SA 19. APRIL 2008

- **Grosse Dampferparade** zum 80. Geburtstag von DS STADT LUZERN
- **Festliche Abendrundfahrt** mit DS STADT LUZERN und DS URI

SA 3. MAI 2008

Generalversammlung in Stansstad
Details siehe Seite 3

SA 31. MAI 2008

Geburtstagsfahrt
«80 Jahre DS STADT LUZERN»

SA 27. SEPTEMBER 2008

Abschiedsfahrt
von DS UNTERWALDEN

SO 19. OKTOBER 2008

Jubiläums-Dampferchilbi
auf DS STADT LUZERN



Foto: Robert Horlacher

Die Generalsanierung des DS UNTERWALDEN wird konkreter: Anlässlich seiner Sitzung vom 6. Dezember 2007 hat der Verwaltungsrat der SGV beschlossen, die Variante 3 gemäss Vorprojekt zu realisieren. Dies bedeutet also Vollsanierung und Rückführung der Aufbauten in den Zustand vor 1961, weiterhin Alpnachgängigkeit und Restaurant auf Oberdeck. Die Generalsanierung soll gemäss den Plänen der SGV im Spätherbst 2008 begonnen werden und im Frühjahr 2011 abgeschlossen sein.

DS UNTERWALDEN – es geht vorwärts!



DS UNTERWALDEN Anfang der 40er-Jahre.

Archiv: Josef Gwerder



Foto: Alexander Dietz

zusätzliche Investitionen für eine Umrüstung auf Gasbetrieb, die zurzeit geprüft wird. Diese Investitionen werden von der SGV getragen. Doch wird die Generalsanierung teurer als die bisherigen zu stehen kommen, da sie auch technisch höheren Anforderungen genügen muss.

Der Verwaltungsrat hat seinen Beschluss für die Generalsanierung unter dem Vorbehalt einer Mitfinanzierung durch den Verein der Dampferfreunde in der Höhe von rund 4 Mio. Schweizer Franken gefasst. Und den Vorstand eingeladen, einen entsprechenden Antrag an die GV des Vereins zu formulieren. Sie finden den Antrag des Vorstandes in den Traktanden zur GV.

Mit dieser grosszügigen Mitfinanzierung seitens unserer Mitglieder, die sowohl als Hauptsponsoren, als wohl wichtigstes Kundensegment und auch als ein gewichtiger Teil des gesamten Aktionariates gelten dürfen, unterstützen wir unser gemeinsames, grosses Ziel:

«Ein DS UNTERWALDEN, ausgesprochen filigran und transparent in seinem neuen Erscheinungsbild – leicht und elegant wie früher!»

Wir sind sicher, dass DS UNTERWALDEN ein weiteres vorbildliches Kapitel in der Geschichte der Dampferfreunde schreiben wird. Wir sind dazu bereit – freuen Sie sich, diese grosse Sanierung mitzuverfolgen! Wir danken Ihnen bereits heute für Ihr Interesse und Ihre Unterstützung.

Rita Misteli, Vizepräsidentin DF

Jürg Hartmann wurde als Vertreter der Dampferfreunde bereits im Vorprojekt in die Pläne der SGV mit eingebunden. Daher stellten wir unseren Wunsch Katalog rechtzeitig auf und erhielten vom verantwortlichen GL-Mitglied für die Schiffstechnik, Rudolf Stadelmann, die verbindliche mündliche Zusage, dass nun in dieser Variante 3 sämtliche aufgelisteten Wünsche der Dampferfreunde berücksichtigt wurden.

Das Dampfschiff UNTERWALDEN ist ein besonderes Dampfschiff, das in den Gründerzeiten der Dampferfreunde eine bedeutende Rolle spielte. Gerade darum ist es uns Dampferfreunden auch wichtig, konsequent sicherzustellen, dass sich dieses schwimmende Denkmal zu einem echten Juwel für unseren See mausert. Sein ausgesprochen filigranes, transparentes Erscheinungsbild soll wieder zur Leichtigkeit und Eleganz von einst zurückfinden. Deshalb ist die Rückführung der Aufbauten in den Zustand vor 1961 für uns ein absolutes Muss.

Die Kostenschätzungen belaufen sich auf eine Grössenordnung von rund 10 Mio. Schweizer Franken. Darin nicht eingerechnet sind allfällige

Die Beilagen in dieser Ausgabe

• Mitgliederrechnung 2008.

Bitte trennen Sie Ihren persönlichen Mitgliederausweis von der Rechnung ab und bewahren Sie ihn bis Ende Jahr auf.

• Gutschein für einen Klassenwechsel.

Die Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee (SGV) offeriert allen Mitgliedern einen Gutschein für einen Klassenwechsel.

• Dampferperlen.

Möchten Sie mehrere Dampfschiffe an einem Tag erleben? Die handliche Beilage hilft Ihnen dabei.

• Geführte Wanderungen.

Der Fahrplan fürs Wandern und «Dampfen».

Samstag, 3. Mai 2008 in Stansstad

Einladung zur 36. Generalversammlung der Dampferfreunde



Foto: Peter Mahler

Liebe Dampferfreunde

Unser Flaggschiff feiert seinen 80. Geburtstag. Grund genug, um mit DS STADT LUZERN von Luzern nach Stansstad zu dampfen, wo unsere rund 1½-stündige Generalversammlung stattfindet. Nach der Versammlung wartet neben dem Flaggschiff auch noch DS UNTERWALDEN und es heisst dann: «Leinen los zur gemütlichen Dampferfahrt» bis nach Luzern.

Kommen Sie an Bord von DS STADT LUZERN und lassen Sie sich von den Parallelfahrten und weiteren Formationen mit den beiden Dampfern, aber auch von der einmaligen Landschaft inspirieren und geniessen Sie einfach unseren GV-Tag. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Der Dampferfreunde-Vorstand

Tagesprogramm

- 10.00 Uhr Das Flaggschiff DS STADT LUZERN steht an der Brücke 6 in Luzern für die Dampferfreunde zum Einsteigen bereit (bitte Mitglie­derausweis vorweisen)
- 10.20 Uhr Abfahrt DS STADT LUZERN
- 10.30 Uhr Verkehrshaus Lido: Kurzer Halt zum Einsteigen (bitte Mitglie­derausweis vorweisen)
- 10.55 Uhr Ankunft in Stansstad
10-minütiger gemeinsamer Spaziergang (ebener Weg, keine Steigungen) zum Gemein­desaal
- 11.15 Uhr Beginn der Generalver­sammlung im Gemein­desaal

- 12.45 Uhr Ende der Generalver­sammlung
Kurzer Spaziergang zurück zum Schiffssteg
DS STADT LUZERN und DS UNTERWALDEN stehen zum Start der gemütlichen Dampfer­rundfahrt bereit
An Bord beider Schiffe gibt's reichliche Verpflegungsmöglichkeiten.
- 15.30 Uhr Rückkehr nach kurzem Halt im Ver­kehrshaus Lido zum Bahnhof Luzern

Hinweise für GV-Teilnehmer

- Die Dampferfahrt auf DS STADT LUZERN von Luzern bis Stansstad zur GV ist für alle Dampferfreunde-Mitglieder kostenlos. Wir bitten um Vorweisung Ihres Mitglie­derausweises.
- Die anschliessende Dampfer­rundfahrt auf beiden Dampfschiffen DS STADT LUZERN und DS UNTERWALDEN ist für alle Dampferfreunde-Mitglieder ebenfalls kostenlos.
- Für Gehbehinderte besteht am Schiffssteg in Stansstad ein Taxidienst zum Gemein­dezentrum und nach der GV wieder zurück zur Schiffsstation.
- Auch fürs leibliche Wohl ist gesorgt. Tavolago wartet erstmals mit dem köstlichen Schöpfgericht «Gnocchi à la nonna» wie auch mit einer Auswahl an feinen Speisen und Getränken auf.
- Das Protokoll der Generalver­sammlung vom 28. April 2007 wurde vom Vorstand genehmigt. Es kann ab sofort auf der Geschäftsstelle während den Öffnungszeiten eingesehen oder als Kopie angefordert werden.

Traktanden

1. Begrüssung durch den Präsidenten
2. Wahl der Stimmzähler
3. Rechenschaftsbericht 2007 des Vorstandes
4. Rechnungsablage:
 - 4.1 Vorlage der Jahresrechnung 2007
 - 4.2 Kontrollbericht und Antrag der Revisionsstelle
 - 4.3 Beschlussfassung
5. Tätigkeitsprogramm 2008
6. Budget 2008
7. Mitgliederbeitrag 2009
8. Wahl der Revisionsstelle
9. Generalsanierung DS UNTERWALDEN
 - 9.1 Kenntnisnahme des Vorprojektes Variante 3 (Vollsanierung, Rückführung der Aufbauten in den Zustand vor 1961)
 - 9.2 Mitfinanzierung in der Höhe von maximal CHF 4 Mio. wie folgt:
 - maximal CHF 2 Mio. pauschal an die Vollsanierung,
 - maximal CHF 1 Mio. an die ausgewiesenen Mehrkosten der Rückführung in den Zustand vor 1961
 - maximal CHF 1 Mio. als Darlehen an die SGV
 - 9.3 Kompetenz an den Vorstand der Dampferfreunde, mit der SGV eine Vereinbarung mit den Bedingungen unter Punkt 9.1 und 9.2 auszuarbeiten und zu unterzeichnen

Wenn am 19. April mittags um zwölf Uhr die Glocke der Hofkirche ertönt, dann setzen sich fünf altherwürdige Dampfschiffe in Luzern langsam, aber sicher in Bewegung. Ein besonderes Augenmerk gilt dabei der STADT LUZERN, feiert doch das Flaggschiff der Vierwaldstättersee-Flotte in diesem Jahr seinen 80. Geburtstag.

Der Samstag, 19. April 2008 verspricht viel

Dampferparade mit Glockenschlag ...

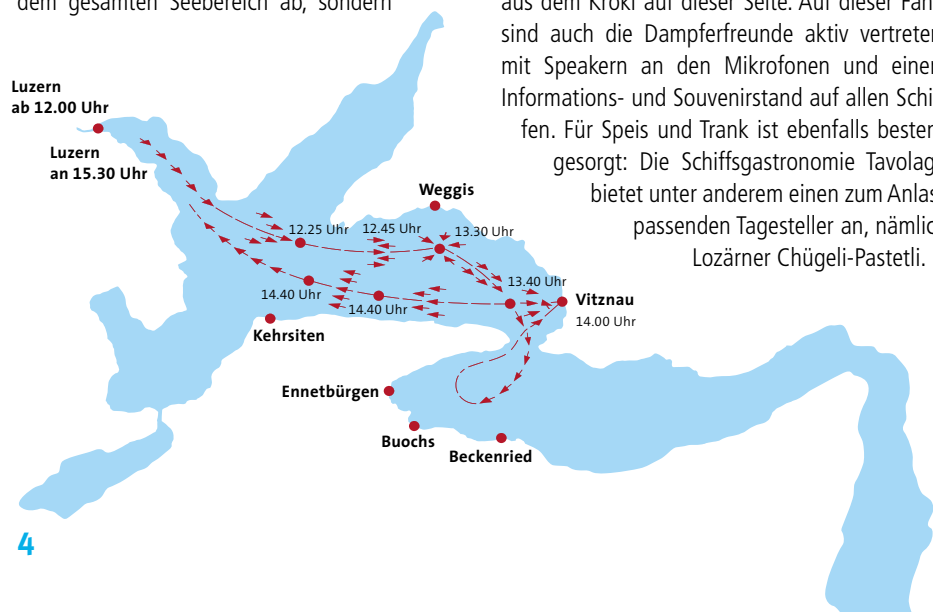


Sternformation an der Dampferparade 1997 vor Gersau.

Foto: Willi P. Burkhardt

Bereits ab elf Uhr werden alle Paraden-Gäste auf dem KKL-Platz von drei verschiedenen Musikformationen auf das immer wieder faszinierende Ereignis eines gemeinsamen Ausfluges der prächtigen Raddampfer eingestimmt. Diese vorläufig letzte Dampferparade mit fünf Dampfschiffen – die UNTERWALDEN verschwindet ja Ende Saison für rund zweieinhalb Jahre in der Werft – steht also ganz im Zeichen der 1928 fertig gebauten STADT LUZERN, die damit jüngster aller Raddampfer auf dem unvergleichlichen Vierwaldstättersee ist.

Diese Parade spielt sich für einmal nicht auf dem gesamten Seebereich ab, sondern



lediglich zwischen Luzern und der Nas. Mit dieser Disposition soll dem mehrfach geäußerten Kundenwunsch nach einer kürzeren Parade entsprechen werden. Aber keine Angst: In der Kürze liegt die Würze, wobei Kürze bei dreieinhalb Stunden Dauer eigentlich auch nicht unbedingt zutrifft!

Der Stern als Höhepunkt

Immer vorausgesetzt, Petrus meint es gut und beschert den Parade-Besuchern und vor allem den fünf Kapitänen einen möglichst windstillen Frühlingstag, so dürfen wir die nautisch äusserst anspruchsvolle Stern-Formation vor Weggis geniessen – die weiteren Formationen ersehen Sie aus dem Krokis auf dieser Seite. Auf dieser Fahrt sind auch die Dampferfreunde aktiv vertreten, mit Speakern an den Mikrofonen und einem Informations- und Souvenirstand auf allen Schiffen. Für Speis und Trank ist ebenfalls bestens gesorgt: Die Schiffsgastronomie Tavolago bietet unter anderem einen zum Anlass passenden Tagesteller an, nämlich Lozärner Chügeli-Pastetli.

Preis für Parade auf allen fünf Dampfschiffen
 CHF 58.– (Kinder CHF 29.–)
 von 12.00 bis 15.30 Uhr

Preis für festliche Abendfahrt auf DS STADT LUZERN oder DS URI
 CHF 118.– inkl. Apéro, Drei-Gang-Menü, Shantis und pyromantischem Feuerzauber von 19.00 bis 22.00 Uhr

Billette für beide Fahrten sind direkt bei der Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee (SGV) erhältlich unter Telefon 041 367 67 67 oder info@lakelucerne.ch

... festliche Abendrundfahrt mit Feuerzauber

Wer nach diesem nachmittäglichen Schiffsballett immer noch Appetit auf einen weiteren Ausflug verspürt, kann am Abend nochmals dabei sein und zwar bei einer festlichen Abendrundfahrt. Weil das Flaggschiff STADT LUZERN praktisch ausverkauft ist, wird zusätzlich der älteste Raddampfer auf dem See, die 107-jährige URI eingesetzt.

Zum festlichen Programm gehören ein Apéro, musikalische Unterhaltung und schliesslich ein pyromantischer Feuerzauber. Auf der Speisekarte steht ein gepflegtes Drei-Gang-Menü. Besonders zu erwähnen: Da aufgrund der grossen Nachfrage nebst dem Flaggschiff nun auch DS URI eingesetzt wird, kommen die Gäste zeitweise in den Genuss von immer wieder faszinierenden Parallelfahrten der beiden Schiffe. Ein Abend für Geniesser!

Max Wolf

Im Juni dieses Jahres sind es 80 Jahre her, seit der Raddampfer STADT LUZERN festlich beflaggt und mit zahlreichen Gästen an Bord zu seiner Jungfernfahrt in See stechen durfte. Dieser runde Geburtstag war für die Dampferfreunde natürlich Anlass genug, sich Gedanken über ein passendes Geschenk für das Flaggschiff der altehrwürdigen Vierwaldstättersee-Flotte zu machen.

80 Jahre DS STADT LUZERN und das Engagement der Dampferfreunde

Ein Bordbuch für das Flaggschiff ...

Auf der Suche nach einem geeigneten Geschenk brachten wir in Erfahrung, dass das 1989 von Josef Gwerder verfasste Bordbuch über die STADT LUZERN schon länger vergriffen ist. Die Idee, eine ergänzte Neuauflage dieses Bordbuches zu schaffen, schien erst am finanziellen Aufwand zu scheitern, aber da ergab sich schnell eine gute Lösung: Unser langjähriger Dampferfreund Felix Schachenmann aus Beckenried hatte einmal mehr ein offenes Ohr für unser Anliegen und sicherte uns einen respektablen Betrag zu. Wir danken Felix Schachenmann, der übrigens schon im Jahre 2006 seinen 80. Geburtstag auf der STADT LUZERN feiern durfte, recht herzlich für die grosszügige Unterstützung. Auch die Dampferfreunde gaben grünes Licht für eine Neuauflage, indem sie den von Felix Schachenmann gesprochenen Betrag verdoppelten und so den aufwändigen Neudruck schliesslich ermöglichten. Nachdem der finanzielle Rahmen gesichert, die drucktechnischen sowie die logistischen Fragen mit der SGV geklärt waren, sagte auch Autor Josef Gwerder zu, diese Neuauflage mit den wichtigsten Informationen der letzten 18 Jahre zu ergänzen. Wir danken an dieser Stelle unserem verdienten Ehrenmitglied herzlich, dass er sein Wissen und seine Fachkraft einmal mehr eingebracht hat.

Achtzig bewegte Jahre

Die STADT LUZERN ist zwar das jüngste aller fünf Dampfschiffe auf dem Vierwaldstättersee, kann aber trotzdem auf eine recht bewegte Vergangenheit, auf heitere und weniger heitere Episoden und auf zahlreiche prominente Besuche zurückblicken, so etwa auf die Fahrt von General Guisan mit den höchsten Offizieren zum Rütli-Report 1940 und den Besuch der englischen Königin Elisabeth II. auf dem Flaggschiff, dies vor 28 Jahren. Möchten Sie übrigens gerne wissen, was der Queen am 2. Mai 1980 zum Mittagessen aufgetischt wurde? Dies und noch viel mehr können



Sie in der Neuauflage des Bordbuches DS STADT LUZERN nachlesen. Zudem sind die ganze, nicht ganz einfach verlaufene Baugeschichte, Skizzen, Pläne und zahlreiche Fotos in diesem sehens- und lesenswerten Buch enthalten.

... und eine Geburtstagsfahrt mit der STADT LUZERN

Am Samstag, 31. Mai, startet DS STADT LUZERN zu ihrer Geburtstagsfahrt. Eigentlich handelt es sich bei dieser Seereise nach Flüelen und zurück um die Kursfahrt 13/26 mit Abfahrt in Luzern um 11.25 und Rückkehr um 18.25. Wenn Sie am 31. Mai mit dabei sind, werden Sie aber sehr schnell feststellen, dass es sich keineswegs um eine alltägliche Kursfahrt handelt.

Bereits um 10 Uhr morgens steht das festlich geschmückte Flaggschiff für die Gäste bereit. Zu diesem Zeitpunkt nämlich beginnt die Vernissage zu einer interessanten Ausstellung über die bewegten 80 Jahre von DS STADT LUZERN. In Zusammenarbeit mit der SGV hat der kompetente Schiffbauer und Autor Josef Gwerder die bewegte Geschichte des mit 80 Jahren jüngsten Raddampfers auf dem See anhand von zahlreichen Fotos und Schrifftafeln sowie alten Gegenständen dargestellt.

Auf der Fahrt dann werden Sie von Vorstandsmitgliedern der Dampferfreunde begleitet. Wir werden präsent sein mit einem Informations- und Souvenirstand, mit Franzsepp aus Brunnen haben wir einen fröhlichen Musikanten engagiert, an einigen Uferorten wird das Geburtstagschiff denn auch musikalisch begrüsst, und schliesslich können Sie an einem Wettbewerb teilnehmen, wo schöne Preise winken.

Auch für Speis und Trank ist gesorgt. Die Schiffsgastronomie Tavolago bietet einen tagesaktuellen Hit als Tagesteller an, nämlich Luzerner Chügeli-Pastetli mit Beilagen und zum Dessert einen urchigen Luzerner-Kaffee.

Haben Sie Jahrgang 1928 oder feiern Sie am 31. Mai Geburtstag?

Wenn Sie im Jahre 1928 geboren sind, gehören Sie an diesem Tag zu den Glücklichen. Dann



nämlich fahren Sie – wie alle Personen, die am 31. Mai – gleich welchen Jahres – Geburtstag feiern, gratis! Bitte Ausweis nicht vergessen! Und denken Sie daran: Es handelt sich bei dieser Geburtstagsreise um eine Kursfahrt mit diversen Zu- und Aussteigemöglichkeiten gemäss Fahrplan! Ob Sie die ganze Fahrt mitmachen oder auch nur auf einem Streckenabschnitt mit dabei sind: Wir freuen uns auf Sie und hoffen natürlich heute schon auf einen interessanten, gemütlichen und sonnigen Geburtstagsausflug!

Max Wolf

Bordbuch DS STADT LUZERN –

Ergänzte Neuauflage 2008 von Josef Gwerder – zum Preis von CHF 25.– (siehe beiliegender Bestelltalon) oder direkt bei der Dampferfreunde-Geschäftsstelle unter Telefon 041 442 03 03 oder info@dampfschiff.ch.

80 Jahre Gottlieber Hüppen – 80 Jahre DS STADT LUZERN

Zum gemeinsamen Jubiläum wurden die leckeren Hüppen, es sind hauchdünn gerollte Waffeln gefüllt mit einer feinen Pralinémasse, in einer aparten speziell gefertigten Blechdose kreiert. Preis: CHF 15.–.

Fotokalender DS STADT LUZERN

2008 – Es gibt noch wenige Exemplare: Aktionspreis: CHF 8.–

Bestelltalon in der Heftmitte.

Die meisten kennen ihn als markanten Regierungsrat des Standes Nidwalden – alle hingegen kennen Beat Fuchs als Präsidenten der Dampferfreunde Vierwaldstättersee. Und er erfüllt seine Mission in beiden Rollen immer gleich: Eine starke Persönlichkeit, die Verantwortung trägt und trotzdem einer «von uns» geblieben ist.

Beat Fuchs

60, mutig, herzlich, ansteckend – und immer ein klares Profil!



Foto: Rita Misteli

Beat Fuchs feiert in diesen Tagen seinen 60. Geburtstag. Was macht seine besondere Wirkung aus, wie gewinnt er nur so viele Menschen für seine Anliegen? Seriöser Schaffer? Glück? Charisma oder einfach Beat pur?!

«Er versteht es, mit viel Herzblut gute Öffentlichkeitsarbeit zu machen, mit und ohne Politik», klingt es aus unseren Mitgliederkreisen. «Menschlichkeit und Begeisterungsfähigkeit gehören zu ihm genauso wie stets etwas Humor», schildert ihn ein Vorstandsmitglied. Sein diplomatisches Geschick wird immer wieder gepriesen, er argumentiere sachbezogen und kritisiere, ohne zu verletzen.

Beat Fuchs hat seine Ziele vor Augen, die er mit Weitsicht und Beharrlichkeit verfolgt. Und dafür gibt er sich ein, mit Haut und Haar.

Wie offen Beat Fuchs auch Neuem gegenüber ist, zeigt sich etwa, wenn plötzlich junge Modeschaffende in Dampfschiffroben wandeln, die schliesslich für die Vereinskasse versteigert werden. Oder wenn ein verträumtes «Rigali»

wieder wach geküsst werden soll. Oder wenn die Dampferfreunde plötzlich am Stanser Weihnachtsmarkt auftauchen. Oder ... erinnern Sie sich?

Menschen sind Beat wichtig. Er verliert darob keine grossen Worte, er handelt. Unvergessen bleibt wohl der Moment, als er bei den berührenden Minuten anlässlich der Vergabe der Ehrenmitgliedschaft an Julius Schmid diesen kurzerhand in die Mitte des singenden Jodelchors stellte, bis er sich von der freudigen Überraschung ein wenig erholt hatte. Das ist Beat Fuchs. Pur, unmissverständlich, echt.

Beat Fuchs kann aber auch anders. Wer ihn unterschätzt, muss dies schnell und eindrücklich erfahren. Er hält nichts von Beschönigungen, wo nichts Schönes zu finden ist, nichts von Vertrauensseligkeit, wo Kontrolle angebracht ist. Vertrauen, Professionalität, Charakterstärke und umfassende Glaubwürdigkeit sind Werte, die er selbst vorlebt und dadurch seinen Anspruch festsetzt. Dies gibt er unmissverständlich und konsequent zu verstehen, zuerst mit feiner Klinge, wenn nötig auch mal ganz deutlich.

Das macht die Ausstrahlung von Beat Fuchs aus. Und dies sind die Werte, auf die wir bei unserem Präsidenten vertrauen dürfen. Gestern, heute und auch in der gemeinsamen Zukunft der Dampferfreunde.

Wir gratulieren dir herzlich, lieber Beat, zu deinem Geburtstag und freuen uns, wenn du im neuen Lebensjahr persönliches Glück, Begeisterung in deinen vielseitigen Aufgaben, Erfolg und frohe Momente geniessen kannst. Einige dieser Momente wollen wir mit dir teilen.

Rita Misteli, Vizepräsidentin DF



Der heutige Mix steht weitgehend im Zeichen der Gratulationen. Den Beginn macht ein Dampferfreund aus Beckenried, nämlich **Chaschbi Gander**. Der weit herum bekannte Volksmusiker und Onkel des Uri-Kapitäns Beat Kallenbach feierte bereits am 4. Januar 2008 seinen 80. Geburtstag – also ist er noch über ein halbes Jahr älter als unser Flaggschiff. Der rüstige Beckenrieder – ehemaliger Präsident des Verkehrsvereins – ist oft bei der Station anzutreffen, wo er den Schiffsmannschaften beim Anlegen behilflich ist. Und damit die Passagier-Brücken nicht klemmen, hat Chaschbi ein Geheimrezept: Melkfett!

Nebst dem Flaggschiff feiert ein weiteres Dampfschiff einen etwas besonderen Geburtstag, nämlich die **GALLIA** mit Jahrgang 1913. Dürfte man auch Schiffe in der Gratulationssendung von Radio DRS erwähnen, dann könnte es am 23. Juli dieses Jahres etwa wie folgt tönen: «Heute darf die GALLIA auf dem Vierwaldstättersee ihren 95. Geburtstag feiern. Die Jubilarin hat den über zweijährigen Werftaufenthalt und die damit verbundene Generalsanierung sehr gut überstanden und erfreut sich heute wiederum bester Gesundheit. Auch in ihrem hohen Alter ist die GALLIA immer noch der schnellste Raddampfer auf Schweizer Seen und sie nimmt weiterhin noch regen Anteil am nautischen Geschehen auf dem Vierwaldstättersee. In den kälteren Jahreszeiten erholt sich die Jubilarin in der Luzerner Werft von den Strapazen des Sommers und freut sich dort wieder auf die spannenden Ausflüge in den Urnersee. Die Besatzung, alle Mitarbeiter der SGV und alle Dampferfreunde wünschen der GALLIA weiterhin viele pannenfreie Jahre.»

Schliesslich dürfen wir noch zu einem hohen Wiegenfest gratulieren. Das von Gebrüder Sulzer in Winterthur erbaute und 1908 in Betrieb genom-



Foto: Robert Horlacher

mene DS WILHELM TELL – ein Schwesterschiff von DS SCHILLER – feiert im Luzerner Seebecken seinen 100. Geburtstag.

Im Jahre 1993 wurden letztmals Schiffsführer zu Kapitänen befördert. Vierzehn Jahre hat es dann gedauert, bis wieder eine solche Beförderung vorgenommen wurde: **Roger Maurer** aus Horw ist seit dem 1. Januar 2007 der 105. Kapitän in der langjährigen Geschichte der Dampfschiffahrt auf dem Vierwaldstättersee.



Der 44-jährige Horwer trat 1981 in die Dienste der SGV, wo er sämtliche Ausbildungsstufen und die entsprechenden Prüfungen durchlaufen beziehungsweise bestanden hat und nebst dem Fahrdienst auch im Betrieb eingesetzt worden war. Weil im vergangenen Jahr aufgrund verschiedener personeller Veränderungen und Neuorganisation Roger Maurer fast ausschliesslich im Büro tätig war, trat der Jungkapitän in seiner nautischen Funktion praktisch nie in Erscheinung. Dies war erst Ende letzten Jahres ein paar Mal der Fall, als er mit der weissen Mütze seinen Dienst versah. «Leicht» verspätet, aber nicht minder herzlich gratulieren wir zur Beförderung und wünschen Roger Maurer («Meine Lieblingsschiffe sind DS URI und der WALDSTÄTTER») viel Erfolg und Freude an seiner Tätigkeit.

Ende letzten Jahres ging mit Kapitän **Kurt Streit** (61) ein langgedienter Mitarbeiter der SGV in Pension. Vor etwas mehr als 40 Jahren kam der gelernte Mechaniker eher zufällig zur SGV, wo er sämtliche Stufen vom Fahrdienstsanwärter bis zum Kapitän durchlief. «Eigentlich wollte ich Polizist werden», meint Streit heute, der alle Schiffe,

Anlegestellen und den launischen Vierwaldstättersee in- und auswendig kennt. Am 7. Dezember vergangenen Jahres luden Kurt Streit und die SGV zu einer kurzen Abschiedsfahrt auf DS URI ein. SGV-Direktor Stefan Schulthess würdigte die grossen Verdienste von Kurt, Berufskollege Kapitän Alois Kaufmann liess einige zum Teil auch heitere Episoden aus früheren Zeiten Revue passieren, und Kurt seinerseits freute sich über ein sinniges Abschiedsgeschenk, nämlich ein prächtig geschaffenes Steuerrad. Der Schreibende selbst dankte Kurt für die jahrelange, freundschaftliche Zusammenarbeit mit den Dampferfreunden und überreichte ihm als kleine Dankesbezeugung zwei Dreitages-Pässe – natürlich nicht für den Vierwaldstättersee, sondern für das diesjährige Heirassa-Festival in Weggis, gehört doch die Volksmusik zu den ausgesprochenen Liebhabereien von Kurt. Und hier schliesslich noch ein etwas gespenstig anmutendes Ereignis im Zusammenhang mit dieser Pensionierung:

Vier Tage vor seinem Abschiedsfest absolvierte Kurt seine letzte offizielle Kursfahrt mit dem Dampfschiff URI nach Flüelen und zurück. Bei der Rückfahrt, auf Höhe Beckenried, kam heftiger Wind auf, und die weisse Kapitänsmütze von Kurt landete im See – und verschwand für immer: Wir wünschen Kurt Streit viele spannende und gesunde Jahre!

Rückblick – Ausblick! Die **Dampferchilbi 2007** verlief einmal mehr recht erfolgreich. Am Souvenirstand wie am Glücksrad herrschte reger Betrieb, und zur guten Stimmung beigetragen haben erstmals auch die vier «Örgeli-Stärne» aus Thun mit ihren lüpfigen Musikvorträgen. Am 19. Oktober dürfen wir dann bereits zur 10. Dampferchilbi seit 1999 einladen!





Die beteiligten Dampferfreunde von links: Hugo Deicher, Standbetreuer; Giuditta Purtschert, Präsidentin Wanderverein Emmen; Martin Birrer, Wanderobmann Läuferriege Ebikon und Initiant; Heidy Deicher, Standbetreuerin; Walter Blaser, Vizepräsident Reusstaler Wanderfreunde Sins.

Unterstützung für die UNTERWALDEN

Martin Birrer, Wanderobmann der Läuferriege Ebikon, ein bekennender UNTERWALDEN-Fan, hatte die Idee, anlässlich der Volkswanderungen in Sins, Emmen und Ebikon mit einem Plakat und einer Sammelbüchse für die Revision von DS UNTERWALDEN zu sammeln.

Bei dieser Aktion resultierte ein stattlicher Betrag von 650 Franken, und ausserdem zweigte Martin Birrer vom Startgeld seiner Winterwanderung in Ebikon 50 Rappen pro Teilnehmer ab, was bei 500 Personen nochmals 250 Franken ergab.

Heidy und Hugo Deicher betreuten in Ebikon wieder den Souvenirstand und erwirtschafteten

dabei 420 Franken. Des Weiteren konnten vier neue Mitglieder geworben werden. Grosse Freude bereitete die Teilnahme von UNTERWALDEN-Kapitän Hanspeter Mosimann mit Gemahlin und der UNTERWALDEN-Mannschaft mit Mitarbeitern der Tavolago an der Wanderung.

Dampferfreunde-Geschäftsführerin Sylvie Landolt zeigte sich beim Abholen der Standeinnahmen riesig überrascht, dass sie noch zusätzlich 900 Franken in Empfang nehmen konnte.

Ein grosses Dankeschön allen Beteiligten!

Betriebstage und gefahrene Kilometer der Dampfschiffe im Jahr 2007

Dampfschiff	gefahrene km	Betriebstage	km-Leistung seit Inbetriebnahme
DS STADT LUZERN	16 536	159	903 975
DS URI	22 985	200	2 008 963
DS UNTERWALDEN	8 781	90	1 712 669
DS SCHILLER	11 491	117	1 326 224
DS GALLIA	9 196	93	1 177 561



23 Jahre geführte Wanderungen – 17 Jahre Nauenwanderungen

Das ehrenamtliche Wanderleiterteam der Dampferfreunde hat für die Wanderseason 2008 total 18 längere und kürzere Wanderungen und Bergtouren ausgearbeitet. Blättern Sie doch im beiliegenden Wanderprogramm 2008. Sie finden sicher etwas Passendes. Unser legendärer Risottokoch Silvano Bonfanti hat sich am 2. September 2007 vom Nauteam verabschiedet. Sein Nachfolger ist Sepp Imgrüth aus Weggis. Wir freuen uns sehr, viele Dampferfreunde auf dem Nauen oder bei einer gemütlichen Wanderung begrüssen zu dürfen.

Bis bald – Emil Zuber



Dampferfreunde Vierwaldstättersee

Postfach 2944, 6002 Luzern
info@dampfschiff.ch, www.dampfschiff.ch

Sekretariat

Telefon 041 442 03 03, Fax 041 442 03 02
Montag, 16.00–20.00 Uhr
Dienstag–Mittwoch, 08.00–12.00 Uhr

Bankverbindung

Raiffeisenbank Luzern
Clearing-Nr. 81203, Postkonto 60-2339-7
• Spenden- und Gönnerbeiträge: Kt. Nr. 45477.35
• Mitgliederbeiträge: Kt. Nr. 45477.49